



VOSSLOH SPERRKANTRINGE VSK AUS FEDERSTAHL C60

Größe	d1	Tol.	d2 (max.)	h (mm)	b (mm)	Tol.	s (mm)	Tol.	r ~	Kg/1000 St.	
M 4	4,10	+0,3	7,60	1,2 - 1,4	1,5	+/- 0,1	0,8	+/- 0,1	0,2	0,15	
M 5	5,10		9,20	1,5 - 1,7	1,8		1,0		0,30		
M 6	6,10	+0,4	11,80	2,0 - 2,2	2,5	+/- 0,15	1,3		0,3	0,70	
M 8	8,10		14,80	2,45 - 2,75	3,0		1,6		0,5	1,30	
M 10	10,20	+0,5	18,10	2,85 - 3,15	3,5	+/- 0,2	1,8	+/- 0,15	1,0	2,10	
M 12	12,20		21,10	3,35 - 3,65	4,0		2,1			3,20	
M 14	14,20		24,10	3,90 - 4,30	4,5		2,4			4,80	
M 16	16,20	+0,8	27,40	4,50 - 5,10	5,0	+/- 0,25	2,8		+/- 0,2	1,6	7,00
M 18	18,20		29,40	4,50 - 5,10	5,0		2,8				7,80
M 20	20,20	+1,0	33,60	5,10 - 5,90	6,0	+/- 0,25	3,2			+/- 0,2	1,6
M 22	22,50		35,90	5,10 - 5,90	6,0		3,2	13,3			
M 24	24,50		40,00	6,50 - 7,50	7,0		4,0	21,5			
M 27	27,50	+1,2	43,00	6,50 - 7,50	7,0	+/- 0,25	4,0	+/- 0,2			1,6
M 30	30,50		48,20	9,50 - 10,50	8,0		6,0		42,5		

Anwendungsbereich

Sperrkantringe nach dieser Norm sind kraftschlüssige, mitverspannte Federelemente, die in Verbindungen mit Schrauben der Festigkeitsklasse 8.8 nach DIN EN ISO 898-1 oder Schrauben aus nichtrostendem Stahl der Festigkeitsklasse A2-70 oder A4-70 nach DIN EN ISO 3506-1 verwendet werden. Sie dienen als Sicherung gegen Losdrehvorgänge unter wechselnder Querbelastung und sind nur bedingt zum Ausgleich von Setzerscheinungen bei axialer Belastung geeignet.

Anmerkung:

Sperrkantringe nach dieser Norm entsprechen der Bahn-Norm BN 208 012-06 und der SIEMENS-NORM SN60727.

Ausführungen:

roh/gefettet, mechanisch verzinkt oder GEOMET beschichtet. (Andere Beschichtungen auf Anfrage möglich.) Technische Lieferbedingungen entsprechend DIN 128A